

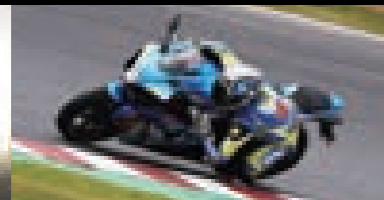
SUZUKI

KATANA



Bu katalogta gösterilen "SUZUKI" ürünlerinin teknik özellik, görünüm, renk (gövde rengi dahil), donanım, malzeme ve diğer özellikleri Suzuki tarafından önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir ve yerel koşul veya gereksinimlere bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Bazı modeller belirli bölgelerde bulunmayabilir. Herhangi bir modelin üretimine önceden bildirilmeksizin son verilebilir. Söz konusu değişiklikler hakkında daha fazla bilgi için lütfen yerel yetkili satıcınızla görüşün.

- Daima kask, göz koruması ve koruyucu kıyafetler giyin.
- Güvenli sürüşün keyfini çıkarın.
- Kullanım Kılavuzunu dikkatle okuyun.
- Alkol veya diğer uyuşturucu maddelerin etkisi altındayken asla yola çıkmayın.



Suzuki'nin "Yaşam Tarzı!" mottosu markamızın merkezinde yer alır, tüm Suzuki araçları, motosikletleri ve deniz motorları, müşterilerimizin günlük yaşamlarından keyif almalarını sağlayacak bir heyecan yaratacak şekilde üretilmiştir.



Way of Life!

Efsane Yeniden Doğuyor

İşçiliği ile mükemmel, görünüşüyle olağanüstü görkemli. Maksimum kontrol ve ideal performans için tasarlandı. Sürüş konforunu yeni bir seviyeye taşımak için ince ve hassas işçilikle üretildi. Suzuki KATANA, o tartışmasız bir efsane.

Suzuki KATANA'nın, gövde uzunluğunu ön plana çıkaran keskin hatları ve çarpıcı özelliklerinden, sahip olduğu 150 beygir motorun binici dostu performansına kadar her ayrıntısı sıra dışı bir güzelliğin dışı vurumu.

Yeni KATANA, tasarım unsurları bakımından, 1981 yılında tüm dünyadaki motosiklet kullanıcılarının kalbini çalan ikonik GSX1100S KATANA'ya bir saygı duruşu niteliğinde olmakla birlikte, nefes kesici görünümü ve ilham verici sürüş deneyimi ile tepeden tırnağa modern bir araç.





Japon *katanası* son derece güzel ve kullanması inanılmaz keyifli bir kılıçtır. Hassas işçilik timsali olan bu ünlü kılıç, modern Japon estetiği ile saf güzelliği keskin bir tasarımda bir araya getirir. Bu özelliklerinden dolayı bu kılıç Suzuki KATANA için mükemmel bir motif olmuştur.

KATANA aynı zamanda Suzuki'nin işçilikten ödün vermemeye olan bağlılığını da en iyi şekilde vurgular. Suzuki'nin fark edilir bir güzellik yaratma noktasındaki kararlılığı hem geleneğine saygı göstermesinden hem de tasarım ve teknolojideki en yeni gelişmeleri ürünlerine yansıtmayı hedeflemesinden ileri gelir. Kullanırken binicilerin haz alması için üretilen ve mükemmellik hedefiyle tasarlanan Suzuki KATANA, sürüş deneyiminde yeni bir çağın öncüsü olmaya hazır.

Yeni KATANA çok sayıda ayırt edici tasarım unsuru barındırır. LED far ve LED ön park lambaları, özel tasarımlı gösterge panelini çevreleyen ön grenjnin keskin hatlarını ön plana çıkarır. İki renk tonuna sahip konforlu, şık bir seleye sahiptir ve sele kemeri artçıya etkili bir tutunma olanağı sağlar. Arka lamba etkileyici bir ışık düzenine sahiptir ve salıncaktan çıkıntı yapan arka çamurluk aracın arka kısmının düzgün, kompakt ve keskin görünümünü tamamlar. Tüm bu özellikler Yeni KATANA'nın yukarıya doğru kıvrımlı siyah susturucusuyla tamamlanır.



Dikey yerleşimli LED far ve ön park lambaları ayırt edici bir ön görünüm oluşturur.



倭国

Japon kılıç üreticileri, kılıcın en ideal performansı sunması için gereken doğru dengeyi elde etmek amacıyla ham çeliği tekrar tekrar döver, bükler ve kaynak yaparlar ve bu işlemler için çok çaba ve zaman sarf ederler. Arzu edilen sonuçları elde etmek için bu işlemler şarttır.

Aynı ruhtan güç alan Suzuki geliştirme ekibi de KATANA'nın en ideal güç, konfor ve kontrol dengesini sunacağından emin oluncaya dek her bir parçayı defalarca test etmiş ve ince eleyip sık dokuyarak hassas şekilde ayarlamıştır.

KATANA'nın güçlü performansının temeli, ilk kez 2005-2008 GSX-R1000 modelinde kullanılan, yakıt enjeksiyonlu, 999cm³ hacimli ve sıralı dört silindirlili efsanevi motorun özel olarak tasarlanan uzun kurslu bir versiyonudur. Motorun geniş tork aralığı, bu gücün yumuşak şekilde iletilmesini sağlayan yeni bir gaz kontrolü ile bir araya getirilmiştir. Motorun hem emiş gürlemesi hem de egzoz sesi sürüş keyfinin fiziki algısını daha üst seviyelere taşımak için hassas olarak ayarlanmış ve bu özellik aynı zamanda performans ve silindirlilerdeki yanma verimliliğine de katkıda bulunmuştur.

Ters tork sınırlama kavraması, Suzuki'nin üç modlu çekiş kontrol sistemi*¹ ve iç lastiksiz bir iç yapıya sahip olan ve KATANA için özel olarak tasarlanan yeni lastikler de bu gücün kontrollü ve etkili bir şekilde yola aktarılmasını sağlayan özelliklerdir. Brembo ön fren kaliperlerine sahip FUJICO disk frenler ve Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)*² güvenilir ve öngörülebilir bir fren gücü sağlar.

*¹ Çekiş kontrol sistemi sürücünün gazı daima kontrol altında tutma gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Su sistem, sürücü bir viraja girdiğinde ve/veya fren yaptığında aşırı hızdan kaynaklanan çekiş kaybını önleyemez. Ayrıca, ön tekerleğin tutuşu kaybetmesini de engelleyemez.

*² ABS durma mesafesini kısaltma amaçlı bir sistem değildir ve viraj sırasında frenlemeden kaynaklanan tekerlek kaymasını engelleyemez. Lütfen dikkatli bir şekilde yolculuk edin ve ABS'ye aşırı derecede güvenmeyin.





Nihayetinde, önemli olan nasıl hissettiğinizdir. Suzuki KATANA ile sürüş ise size kendinizi çok iyi hissettirir. Olağanüstü bir sürüş deneyiminin heyecan ve coşkusunun keyfini çıkarırken kontrolün tümüyle sizde olmasını sağlar.

KATANA'nın çevikliğini ve binici dostu yapısını yola çıkar çıkmaz fark edeceksiniz. Kompakt ve hafif şasisi ile manevra yapmak size güven aşılar ve eşsiz bir keyif verir. Sele ve en uygun hale getirilmiş sürüş pozisyonu manevra kabiliyetini artıracak ve uzun seyahatlerde size konforlu bir sürüş sunacak şekilde tasarlanmıştır. KATANA ile son derece iyi görünecek ve iyi hissedeceğiniz ve onu gün boyu sürmek isteyeceğinizi göz önünde bulunduracak olursak, bu tasarım özellikleri avantajlı olacaktır.



Katana

Son derece güzel ve kullanması inanılmaz keyiflidir. Modern Japon estetiği ile saf güzelliği keskin bir tasarımda bir araya getiren bir ince işçilik timsalidir. Manevra kabiliyetiyle, sürüş kolaylığıyla ve konforla en uygun şekilde dengelenmiş olan güçlü performansı eşsiz bir kullanım keyfi sunar. Sürüş tarzınız nasıl olursa olsun, Suzuki KATANA binicinin arzusu ve ruhunun doğal bir uzantısıymışçasına son derece iyi hissettirir.



Metalik Mistik Gri (YMD)



Parlak Siyah (YVB)



TEKNİK ÖZELLİKLER

Toplam uzunluk	2.130 mm (83,9 inç)
Toplam genişlik	835 mm (32,9 inç)
Toplam yükseklik	1.110 mm (43,7 inç)
Aks aralığı	1.460 mm (57,5 inç)
Yerden yükseklik	140 mm (5,5 inç)
Sele yüksekliği	825 mm (32,5 inç)
Boş ağırlık	215kg (474,0 lbs)
Motor tipi	Dört zamanlı, su soğutmalı, DOHC, sıralı dört silindiri
Çap x Strok	73,4 mm x 59,0 mm (2,9 inç x 2,3 inç)
Motor hacmi	999 cm ³ (61,0 cu. inç)
Kompresyon oranı	12,2 : 1
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyonu

Marş sistemi	Elektrikli
Yağlama sistemi	Islak karter
Şanzıman	6 vitesli, sürekli kavramalı
Süspansiyon	Ön Ters teleskopik, helezon yaylı, yağlı amortisörlü Arka Bağlantılı tip, helezon yay, yağlı amortisörlü
Kaster açısı / iz mesafesi	25°/100mm (3,9 inç)
Frenler	Ön Disk fren, çift Arka Disk fren
Lastikler	Ön 120/70ZR17M/C (58W), iç lastiksiz Arka 190/50ZR17M/C (73W), iç lastiksiz
Ateşleme sistemi	Elektronik ateşleme (transistörlü)
Yakıt deposu kapasitesi	12,0 L (3,2/2,6 US/Imp)